

MOCIÓN ORDINARIA

RELATIVA AL PASO PEATONAL SOBRE EL FERROCARRIL PARA LA CONEXIÓN DE MARTUTENE CON BARKAIZTEGI Y A LA SOLUCIÓN DE OTROS PROBLEMAS SURGIDOS EN DICHO PASO

El portavoz del grupo municipal EH BILDU, Juan Carlos Izagirre Hortelano, en base al artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente MOCIÓN ORDINARIA relativa al paso peatonal sobre el ferrocarril para la conexión de Martutene con Barkaiztegi y a la solución de otros problemas surgidos en dicho paso.

JUSTIFICACIÓN

En mayo de 2021, como consecuencia de las obras que Adif va a ejecutar en las vías del tren, se cortó la carretera que va desde el paseo de Martutene a Barkaiztegi. El convenio firmado con el Ayuntamiento contemplaba una primera fase en la que se planteaba una solución provisional al problema de tráfico que presenta la citada zona, y una segunda fase, en un plazo de dos años, en la que se definía la solución definitiva.

Desde entonces, más allá del problema del tráfico existente, ha surgido un grave problema para los peatones, ya que la conexión entre Barkaiztegi y Martutene es muy larga, oscura y peligrosa. Se trata de una vía estrecha, sin acera y sin iluminación, que los peatones deben compartir con el tráfico rodado, y que obliga a dar un gran rodeo. Por si esto fuera poco, existe un problema añadido: muchas de las personas residentes en la zona son personas mayores.

En noviembre de 2021, el Gobierno Municipal aprobó la realización del estudio para la construcción de una pasarela superior como solución a este problema. En palabras del alcalde, esta pasarela estaría ejecutada en "poco más de un año". A día de hoy, todavía no tenemos noticias de ella.

Ante esta situación, el vecindario de la zona nos ha trasladado su inquietud reiteradamente, ha denunciado la situación tanto públicamente como ante los responsables municipales, pero todavía no se les ha dado una solución.

En el Pleno de febrero de 2025 se dijo que la construcción de la pasarela peatonal coincidiría con la obra de ejecución de la nueva vía ferroviaria, y que no se prevé la ejecución de una pasarela superior peatonal de forma previa; es decir, que las obras para la construcción de dicha pasarela no se iniciarán antes de 2026.

A los vecinos y vecinas residentes se les comunicó que ambas actuaciones se realizarían de forma independiente y que para 2022 la pasarela peatonal estaría ya ejecutada; y que la otra obra, la de la vía ferroviaria, se ejecutaría posteriormente.

Por otra parte, en el convenio firmado con ADIF se dice que en una primera fase se iba a dar una solución provisional al tráfico, pero ha habido problemas con el paso de vehículos de grandes dimensiones, con graves consecuencias para algunas vecinas y vecinos.

Consideramos que es una cuestión de urgencia, ya que no es aceptable que para ir desde Barkaiztegi a Martutene se tenga que realizar un recorrido de 30 minutos por una vía peligrosa. Tampoco nos parece aceptable que camiones y vehículos similares no puedan circular por esta vía alternativa, ya que otras opciones resultan imposibles o suponen un recorrido mucho más largo.

Teniendo en cuenta que en dicho Pleno, el alcalde dijo que la obra es responsabilidad de ADIF, el Grupo Municipal EH BILDU presenta la siguiente

MOCIÓN ORDINARIA

- 1.- El Pleno de la Corporación Municipal de San Sebastián insta a ADIF a la inmediata ejecución del paso peatonal superior previsto para la conexión entre Barkaiztegi y Martutene, como parte de la primera fase de la obra.
- 2.- El Pleno de la Corporación Municipal de San Sebastián insta a ADIF a resolver los problemas peatonales y vecinales hasta la construcción del paso peatonal superior y la nueva vía ferroviaria, acordando con el Ayuntamiento y los vecinos las medidas a adoptar.

San Sebastián, 7 de marzo de 2025

Juan Carlos Izaguirre Hortelano,
portavoz del grupo municipal EH Bildu